



Fjallabyggð
Gránugötu 24
580 Siglufirði

Bréf þetta er eingöngu sent rafrænt á netfangið: fjallabyggd@fjallabyggd.is

Rannsóknir og byrjunarathuganir vegna fyrirhugaðra vegaframkvæmda um Hólsdal ásamt landi L207501 og L232789, Fjallabyggð

Hafinn er undirbúningur við byggingu nýs vegar (76-09J) að fyrirhuguðum Fljótagöngum.

Gert er ráð fyrir Fljótagöngum í gildandi aðalskipulagi sveitarfélaganna Skagafirði og Fjallabyggð.

Undirbúningur mannvirkis af þessari stærðargráðu tekur drjúgan tíma og hefur Vegagerðin því hafið rannsóknir á vegstæði fyrirhugaðs vegar. Það er nauðsynlegt til að afla upplýsinga um jarðlög með tilliti til t.d. legu klappar, sigs og stöðugleika fyllingar. Einnig mun fara fram snjósmæling með snjóstikum sem stagaðar verða niður í hugsanlegum veglínunum að gagnamunum og LIDAR mælingar með dróna.

Starfsmenn Vegagerðarinnar þurfa á næstunni að hefja rannsóknir og gera byrjunarathuganir á fyrirhuguðu vegstæði sem gert er ráð fyrir að liggi um Hólsdal, Fjallabyggð.

Vegagerðin vísar til þess að umrætt verkefni er á tillögu til samgönguáætlunar sem liggur til þingsályktunnar nú á haustþingi (2024) auk þess sem framkvæmdin er í samræmi við gildandi skipulagsáætlanir. Hefur Vegagerðinni verið falið að hefja undirbúning á verkinu. Í ljósi þess og með vísan til þess sem að framan er getið er það starfsmönnum Vegagerðarinnar nauðsynlegt að fara um það land sem gert er ráð fyrir að nýr vegur muni liggja um og gera þar athuganir og rannsóknir svo unnt sé að undirbúa framkvæmdina. Er Vegagerðinni heimilað að framkvæma slíkar rannsóknir á hvaða landi sem er á grundvelli 34. gr. vegalaga nr. 80/2007, og er þar sérstaklega tekið fram að landeiganda og umráðamanni lands er skylt að veita Vegagerðinni nauðsynlegan aðgang að landi sínu vegna undirbúnings vegagerðar, svo sem heimila umferð bifreiða og léttra vinnuvéla. Starfsmenn Vegagerðarinnar munu kappkosta að ganga vel um landið.

34. gr. Bráðabirgðaafnot lands.

Vegagerðinni er heimilt að framkvæma rannsóknir og byrjunarathuganir sem nauðsynlegar eru við undirbúning vegagerðar á hvaða landi sem er. Landeiganda og umráðamanni lands er skylt að veita Vegagerðinni nauðsynlegan aðgang að landi sínu vegna

Síða 1/2

Vegagerðin

Suðurhraun 3
210 Garðabær

+354 522 1000
vegagerdin.is

vegagerdin
@vegagerdin.is

undirbúnings vegagerðar, svo sem heimila umferð bifreiða og léttra vinnuvéla.

Merki, hæla, vörður eða þvíumlíkt sem Vegagerðin hefur sett til að marka mælda veglínu má ekki nema burt án leyfis hennar. Leit að efni til vegagerðar má Vegagerðin gera hvar sem vera skal.

Vegagerðinni eru heimil afnot lands fyrir geymslu efnis og fyrir bækistöðvar vinnuflokka við lagningu eða viðhald vegar.

Skylt er landeiganda að leyfa að vatni sem veita þarf frá vegi sé gerð framrás um land hans ef brýna nauðsyn ber til.

Til framkvæmdar vetrarþjónustu má Vegagerðin ryðja snjó af vegi út fyrir vegsvæði ef með þarf.

Gert er ráð fyrir að starfsmenn Vegagerðarinnar framkvæmi fyrstu borrannsóknir á landi Fjallabyggðar nú í seinni hluta október eða fyrri part nóvember. Áætlað er að borrannsóknir í haust muni taka um viku. Upplýsingar um bor og meðfylgjandi tæki er fylgiskjal með þessu bréfi. Kappkostað verður við að hald öllu raski í lágmarki.

Gert er ráð fyrir að stikum til snjósmælinga verði komið fyrir í október og LIDAR mælingar munu vera gerðar 3-4 sinnum yfir vetrartímann, m.t.t. veðurs. Enn fremur kann að vera nauðsynlegt að gera frekari rannsóknir síðar í ferlinu á næstu árum í tengslum við áframhaldandi undirbúning jarðganganna og vega að þeim. Vegagerðin mun hafa samband ef svo verður.

Meðfylgjandi eru:

- Upplýsingar um jarðtæknibor Vegagerðarinnar sem notaður verður við verkið. Athugið að á þeirri lýsingu er vísað til annars verks, en það sama á við þar og hér.
- Yfirlitsmyndir af rannsóknarstöðum

Ef frekari upplýsinga er óskað er hægt að hafa samband við undirritaða á netfangið ra@vegagerdin.is

Virðingarfyllt
f.h. Vegagerðarinnar.
Rúna Ásmundsdóttir, deildarstjóri
tæknideildar Norðursvæðis

Tæki GM100

Jarðtæknibor Vegagerðarinnar sem notaður verður í verkið er af gerðinni GM100, 8t beltavél á gúmmibeltum og stálspyrnum. Beltin eru 40 cm breið og töluvert löng og flýtur því vélin sæmilega vel á mjúku undirlendi og sker takmarkað ofan í svörðin.

Ef smáir hryggir myndast, sérstaklega þar sem þarf að snúa eða beygja vélinni, eru þeir þjappaðir niður með því að ganga á þeim.

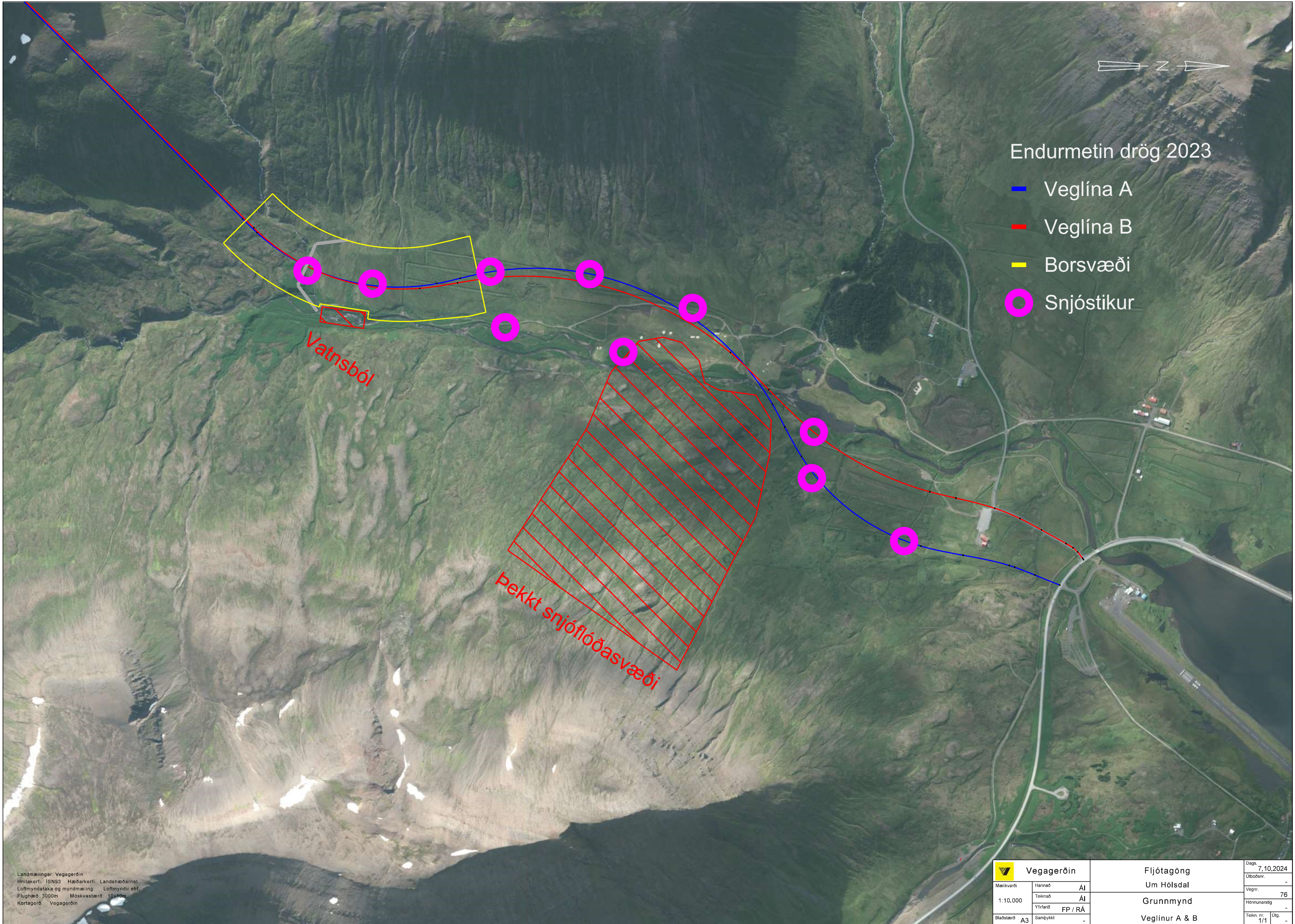
Við þær boranir sem áætlaðar eru vegna Norðausturvegar er ekki gert ráð fyrir að þjónustubífreið fylgi bornum en ef slíkar aðstæður koma upp er bifreiðin búinn 40" tommu dekkjum og flýtur vel ofan á grónu landi.



Mynd 1. GM100 og þjónustubífreið



Mynd 2. GM100 við boranir



Endurmetin drög 2023

— Veglína A

— Veglína B

— Borsvæði

○ Snjóstikur

Landmælingar: Vegagerðin
Hnitakerfi: ISN93 Hæðarkerfi: Landshæðarnet
Lofthmyndataka og myndmæling: Loftmyndir ehf.
Flughæð: 3000m Mörkvastærð: 10x10m
Kortagerð: Vegagerðin

Vegagerðin		Fljótagöng	Dagur: 7.10.2024	
Mælikvæði		Um Hólsdal	Útbjóðnir: -	
1:10.000	Hannað	ÁI	Vegnr.	76
	Teiknað	ÁI		
	Yfirfarð	FP / RÁ		
Blaðstærð	A3	Samþykkt	-	Hönnunarsig
Veglínur A & B			Teikn. nr.	Útg.
			1/1	-